

Warszawa, dnia 14 grudnia 2006 r.

Informacja w zakresie prowadzenia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz właściwej klasyfikacji odpadów pochodzących z tych pojazdów w świetle przepisów ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.)



Przepisy ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji określają zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Należy przy tym zaznaczyć, że w sprawach dotyczących postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w zakresie nieuregulowanym w ustawie stosuje się przepisy o odpadach, a w szczególności ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.) oraz wydanych na podstawie zawartych w niej upoważnień, rozporządzeń. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206) pojazdy wycofane z eksploatacji stanowią odpady o kodzie: 16 01 04* - zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy, i są odpadami niebezpiecznymi. Odpady te powinny być przetwarzane w sposób bezpieczny dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z art. 18 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji może przekazać go wyłącznie do przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub przedsiębiorcy prowadzącego punkt zbierania pojazdów, natomiast ich demontaż może być prowadzony wyłącznie w stacjach demontażu. Przedsiębiorca prowadzący punkt zbierania pojazdów, działający w imieniu stacji demontażu

na podstawie zawartej umowy, jest zobowiązany do przekazania wszystkich zebranych pojazdów wycofanych z eksploatacji do stacji demontażu.

Pojazd staje się odpadem w przypadku spełnienia definicji odpadu zawartej w ustawie o odpadach, tzn., gdy jego posiadacz pozbywa się go, zamierza się go pozbyć, lub do jego pozbycia jest obowiązany.

Ustawa o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji dotyczy pojazdów samochodowych, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym zaliczonych do:

- kategorii M1 - tj. samochodów osobowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób, mających nie więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy,
- kategorii N1 - tj. samochodów ciężarowych - pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu ładunków i mających maksymalną masę nieprzekraczającą 3,5 tony, jest to maksymalna masa całkowita pojazdu, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. Nr 238, poz. 2010, z późn. zm.),
- trójkołowych pojazdów silnikowych, z wyłączeniem motocykli trójkołowych.

W stacji demontażu może być prowadzony również demontaż pojazdów zaliczonych do kategorii innych niż M1 i N1, np. autobusów. Jednakże pojazdy te nie podlegają przepisom ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, z wyjątkiem wydawania zaświadczeń o demontażu pojazdu (art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym). W związku z tym, przy obliczaniu poziomu odzysku i recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, do odzysku i recyklingu zalicza się działania przeprowadzone wyłącznie na pojazdach kategorii M1 i N1.

Prowadzący demontaż pojazdów, innych niż należących do kategorii M1 lub N1 stosuje przepisy ochrony środowiska, w tym ustawy o odpadach.

Zakres demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji

Sposób prowadzenia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji został określony w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206). Rozporządzenie określa również minimalne wymagania

dotyczące wyposażenia i funkcjonowania stacji demontażu. Należy przez to rozumieć, że jest to minimum wymagań, które prowadzący stację demontażu jest zobowiązany spełnić.

Zgodnie z art. 11 tego rozporządzenia, demontaż pojazdów prowadzi się w sposób polegający co najmniej na:

I) usunięciu:

- A. paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
- B. czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie,

II) wymontowaniu:

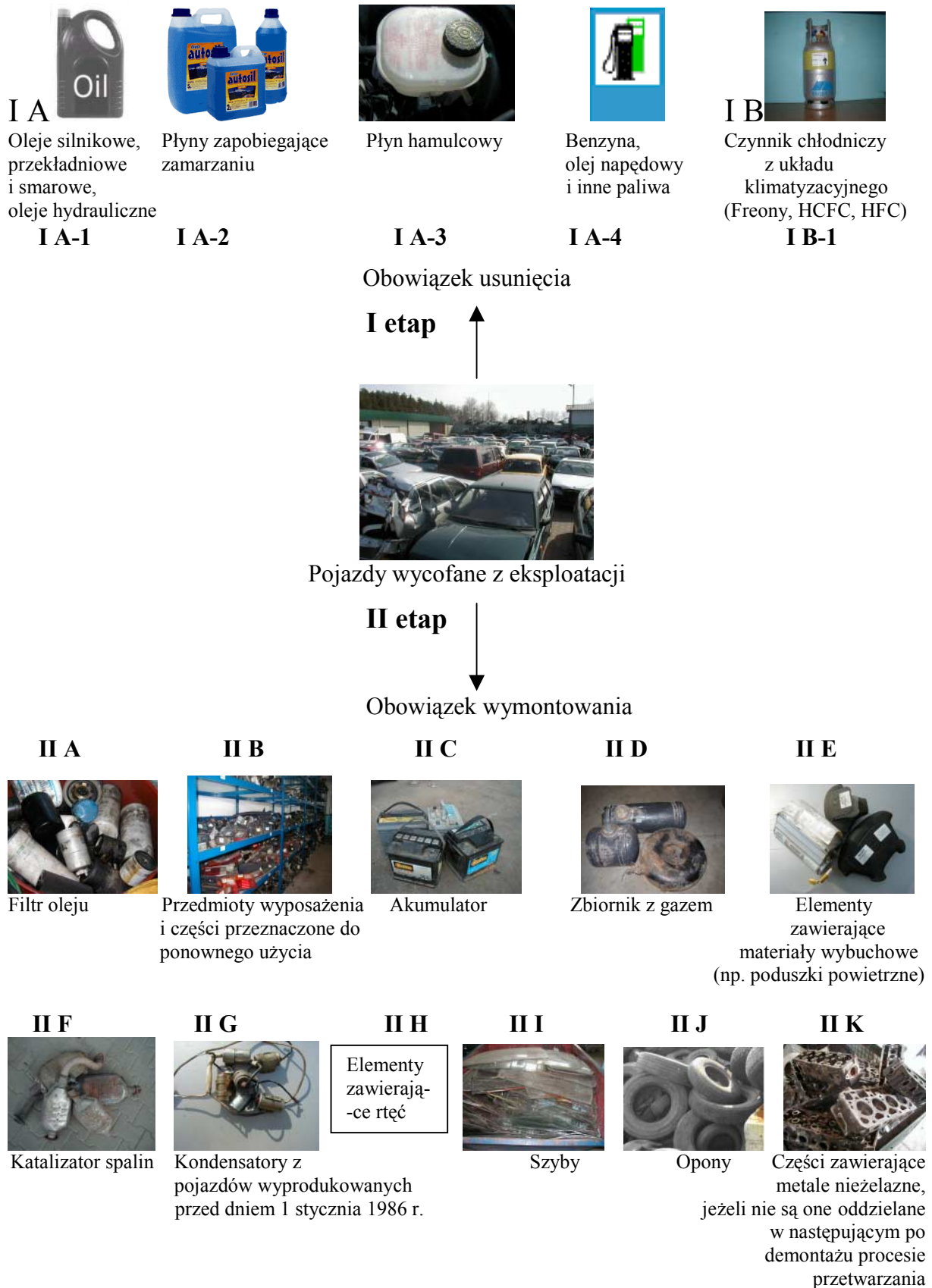
- A. filtra oleju,
- B. przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
- C. akumulatora,
- D. zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
- E. elementów zawierających materiały wybuchowe,
- F. katalizatora spalin,
- G. kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
- H. elementów zawierających rtęć,
- I. szyb,
- J. opon,
- K. części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania.

Demontaż może obejmować również inne elementy pojazdu, które nie zostały wyszczególnione w rozporządzeniu. Zaliczać się będą do nich:

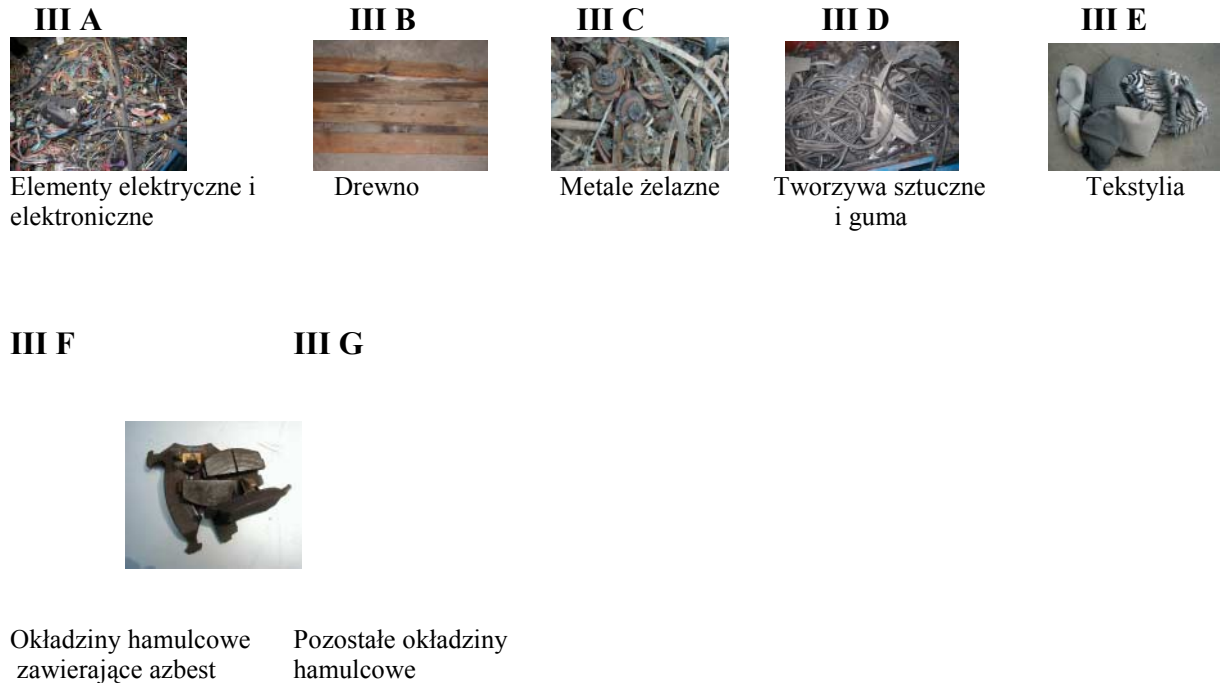
III)

- A. elementy elektryczne i elektroniczne,
- B. drewno,
- C. metale żelazne,
- D. tworzywa sztuczne i guma,
- E. tekstylia,
- F. okładziny hamulcowe zawierające azbest,
- G. pozostałe okładziny hamulcowe.

Rys. 1. Schemat określający obowiązkowy zakres demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji



Rys. 2. Demontaż, który przekracza wymagane przepisami prawa minimum



Na stacji demontażu powstają również odpady nie pochodzące ze zdemontowanych pojazdów, ale związane z funkcjonowaniem stacji demontażu. Są to m.in.:

- kod: **15 02 02*** - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- kod: **15 02 03** - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02.

Zamiana kodu 16 01 04* (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy) na 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy, niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów)

Pojazd stanowiący odpad o kodzie 16 01 04*, staje się – po przeprowadzeniu demontażu zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia (tzw. obowiązkowego demontażu) – odpadem o kodzie 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów). Odpad o kodzie 16 01 06 może zostać poddany dalszemu demontażowi lub przekazany bezpośrednio do strzępiarki (wymagania dotyczące próby strzępienia zostały zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2005 r. w sprawie wykonania próby strzępienia pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 210, poz. 1755)).

Zmiana kodu 16 01 06 (Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) na 19 12 02 (Metale żelazne) na stacji demontażu

W przypadku podjęcia dalszych, poza obowiązkowym demontażem działań, może nastąpić zmiana kodu odpadu z 16 01 06 (zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów) na 19 12 02 (metale żelazne). Zmiana kodu z 16 01 06 na 19 12 02, na stacji demontażu jest możliwa, jeżeli zostaną spełnione **łącznie** następujące warunki:

- 1) metale muszą być rozdzielone od pozostałych materiałów za wyjątkiem lakieru i warstw ochronnych,
- 2) karoseria musi zostać pocięta i przygotowana do bezpośredniego użycia w hucie.

Wykonanie jedynie procesu zgniecenia karoserii nie może być podstawą do przekwalifikowania odpadu z kodu 16 01 06 na kod 19 12 02.

Procesy zachodzące na odpadzie o kodzie 16 01 04*

Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy

R14

Wymontowanie przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia. Proces ten kwalifikowany jest jako **R14 (Inne działania polegające na wykorzystaniu odpadów w całości lub w części)**. Przedmioty te i części wyposażenia nie stanowią dalej odpadu.

R15

Wymontowanie elementów nadających się do odzysku i recyklingu. Powstają odpady o określonych kodach. Proces ten kwalifikowany jest jako **R15 (Przetwarzanie odpadów, w celu ich przygotowania do odzysku, w tym recyklingu)**.

Powtórne wykorzystanie przedmiotów wyposażenia i części pojazdów

Przedmioty wyposażenia i części pojazdów, które mogą być powtórnie wykorzystane, w momencie wymontowania ich z odpadu, jakim jest pojazd wycofany z eksploatacji stają się przedmiotami i częściami do ponownego użycia. Decyzję o tym, czy dany element pojazdu będzie mógł być ponownie wykorzystany, czy pozostanie odpadem, podejmuje prowadzący stację demontażu. Jednakże nie wszystkie przedmioty i części mogą zostać ponownie użyte w pojazdach zarejestrowanych w Polsce. Zgodnie z art. 66 ust. 4 pkt 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zakazane jest stosowanie w pojeździe przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko. Wykaz takich przedmiotów określono w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. Nr 201, poz. 1666). Zdaniem resortu przedmioty te i części należy traktować jako odpady i powinny być one zagospodarowane zgodnie z przepisami o odpadach. W przypadku wywozu ich poza granice kraju, należy spełnić wymagania określone przepisami dotyczącymi transgranicznego przemieszczania odpadów. Obowiązujące są w tej kwestii przepisy rozporządzenia Rady (EWG) Nr 259/93 z dnia 1 lutego 1993 roku w sprawie nadzoru i kontroli przemieszczania odpadów w obrębie, do Wspólnoty Europejskiej oraz poza jej obszar (Dz. Urz. WE. L 30 z 6.02.1993), jak też ustawy z dnia 30 lipca 2004 r. o międzynarodowym obrocie odpadami (Dz. U. Nr 191, poz. 1956).

Zalecany sposób klasyfikowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wraz z zalecaną metodą postępowania z powstałymi odpadami

Lp.	Nazwa odpadów	Kod ¹⁾	Rodzaj ¹⁾	Sposób magazynowania	Sposób postępowania
I Paliwa i płyny eksploatacyjne					
I A-1 Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, oleje hydrauliczne					
1	Mineralny olej silnikowy ze skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych	13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Przechowywanie w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudno palnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed stłuczeniem. Na pojemnikach umieszcza się w miejscu widocznym:	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym regeneracji, lub unieszkodliwiania specjalistycznym podmiotom zajmujących się gospodarowaniem nimi – w zależności od stopnia zanieczyszczenia odpadów ²⁾ Preferowanym sposobem zagospodarowania olejów odpadowych jest regeneracja – art. 39 ust. 1 ³⁾ .
2	Syntetyczny olej silnikowy ze skrzyni biegów i mechanizmów różnicowych	13 02 06*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	1) napis "OLEJ ODPADOWY";	
3	Inne oleje	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	2) informację o kodzie lub kodach odpadu wynikającą z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206); 3) oznakowanie wymagane przepisami szczególnymi, dotyczącymi transportu odpadów niebezpiecznych.	

				Podczas zbierania i magazynowania olejów odpadowych niedopuszczalne jest ich mieszanie z innymi odpadami i substancjami, w tym zwłaszcza z odpadami stałymi, odpadami PCB, olejem napędowym, olejem opałowym, płynami chłodniczymi, płynami hamulcowymi oraz innymi substancjami i preparatami chemicznymi niebędącymi olejami; dopuszcza się mieszanie różnych rodzajów olejów odpadowych, jeżeli nie wpłynie to negatywnie na proces ich odzysku lub unieszkodliwiania. ²⁾	
4	Mineralny olej hydrauliczny	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968).	
5	Syntetyczny olej hydrauliczny	13 01 11*	Syntetyczne oleje hydrauliczne		
I A-2 Płyiny zapobiegające zamarzaniu					
6	Płyn chłodniczy	16 01 15	Płyiny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	Przechowywanie osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamkniętymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym regeneracji , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem ³⁾ .
7	Płyn chłodniczy	16 01 14*	Płyiny zapobiegające zamarzaniu zawierające substancje niebezpieczne		

					Inną metodą jest przekazanie odpadów specjalistycznym podmiotom do odzysku np. poprzez oczyszczanie z zanieczyszczeń stałych (R15), a następnie wykorzystywanie w całości (R14) w zakładach ceramicznych, jako czynnik homogenizujący, dodawany do gliny, zamiast wody. Dodatek powoduje, że podczas wypalania gliny, plyn odparowując tworzy porowatą strukturę produktu (keramzyt, cegły, itd.).
I A-3 Płyn hamulcowy					
8	Płyn hamulcowy	16 01 13*	Płyny hamulcowe	Przechowywanie osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym regeneracji , poprzez oczyszczanie odpadu, specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem ³⁾ .
I A-4 Benzyna, olej napędowy i inne paliwa					
9	Benzyna	13 07 02*	Benzyna	Przechowywanie osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia.	Przekazanie odpadów do odzysku i unieszkodliwiania specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem ³⁾ .
10	Olej napędowy	13 07 01*	Olej opałowy i napędowy		
11	Gaz płynny	13 07 03*	Inne paliwa (włącznie z mieszaninami)		

I B-1Czynnik chłodniczy z układu klimatyzacyjnego (Freony, HCFC, HFC)					
12	Czynnik chłodniczy z instalacji klimatyzacyjnej	14 06 01*	Freony, HCFC, HFC	<p>Czynnik chłodniczy R-12- obligatoryjnie, przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, spełniających wymagania dla zbiorników ciśnieniowych, oznaczonych napisem „niebezpieczne dla warstwy ozonowej”⁶⁾ .</p> <p>Czynnik chłodniczy R-134a - przechowywanie w odrębnych butlach, zalecane postępowanie jak w przypadku czynnika R-12.</p>	<p>Przekazanie odpadów do regeneracji lub unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom⁴⁾ .</p> <p>Czynnik chłodniczy z układu klimatyzacyjnego usuwany jest za pomocą specjalnego urządzenia (rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071) przez pracownika posiadającego świadectwo kwalifikacji (art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubażających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263, z późn. zm.), bądź operacja ta zlecana jest wyspecjalizowanej firmie⁴⁾ .</p>

II A Filtr oleju					
13	Filtr olejowy	16 01 07*	Filtry olejowe	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów specjalistycznym podmiotom, zajmujących się ich zagospodarowaniem np. poprzez prasowanie z odzyskiem oleju odpadowego . Obudowa filtra (wraz z materiałem filtracyjnym) jest przekazywana do huty stali jako że stanowi materiał palny o wysokiej wartości kalorycznej. Podczas wytopu stali ogranicza to ilość dostarczanego paliwa. Wysoka temperatura powoduje, że odpady niebezpieczne są unieszkodliwiane .
II C Akumulator					
14	Akumulator	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie kwasów ⁷⁾ .	Przekazanie odpadów do recyklingu specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem ⁵⁾ .
15	Akumulator	16 01 02*	Baterie i akumulatory niklowo - kadmowe		
II D Zbiornik z gazem					
16	Zbiornik na gaz płynny	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.

II E Elementy zawierające materiały wybuchowe (np. poduszki powietrzne)					
17	Poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do unieszkodliwiania (jednostki saperskie – na wniosek policji lub jednostki samorządowej) specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
II F Katalizator spalin					
18	Katalizatory	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem. Z katalizatorów powstaje złom różnych metali (stal, pallad lub platyna) – przekazywany do hut metali.
II G Kondensatory z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.					
19	Kondensatory	16 01 09*	Elementy zawierające PCB	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, oznaczonych napisem „zawiera PCB” ⁸⁾ .	Bezwzględnie przekazanie do unieszkodliwiania poprzez spalanie w spalarniach odpadów. Dopuszcza się również, jako metody unieszkodliwiania PCB procesy D8, D9, D12, D15, wymienione w załączniku nr 6 do ustawy o odpadach ³⁾ .

II H Elementy zawierające rtęć					
20	Lampy, deska rozdzielcza	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie do odzysku specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem np. poprzez wygrzewanie (odparowanie związków i skraplanie w postaci rtęci metalicznej).
II I Szyby					
21	Szyby	16 01 20	Szkło	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym recyklingu , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
II J Opony					
22	Opony	16 01 03	Zużyte opony	Przechowywanie w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem ⁷⁾ .	Przekazanie odpadów do odzysku (odzysk energii np. w cementowniach), w tym recyklingu (np. w wytwórniach granulatów) specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
II K Części zawierające metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie przetwarzania					
23	Elementy nieżelazne	16 01 18	Metale nieżelazne	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym recyklingu , (głównie w hutach metali nieżelaznych) specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.

III A Elementy elektryczne i elektroniczne					
24	Elementy elektryczne i elektroniczne	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym recyklingu , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
III B Drewno					
25	Elementy drewniane	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku, głównie spalania (spełnianie obowiązków zawartych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2005 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji (Dz. U. Nr 260, poz. 2181, z późn. zm.)) .
III C Metale żelazne					
26	Elementy żelazne	16 01 17	Metale żelazne	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku), w tym recyklingu, (głównie huty metali żelaznych) specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
III D Tworzywa sztuczne i guma					
27	Tworzywa sztuczne	16 01 19	Tworzywa sztuczne	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku (np. spalanie z odzyskiem energii), w tym recyklingu , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.

	III E Tekstylia				
28	Tapicerka	16 01 22	Inne niewymienione elementy	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku (np. spalanie z odzyskiem energii), w tym recyklingu , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
30	III F Okładziny hamulcowe zawierające azbest				
	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	16 01 11*	Okładziny hamulcowe zawierające azbest	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do unieszkodliwiania (poprzez składowanie azbestu) specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem.
31	III G Pozostałe okładziny hamulcowe				
	Pozostałe okładziny hamulcowe	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	Przechowywanie w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Przekazanie odpadów do odzysku, w tym recyklingu , specjalistycznym podmiotom zajmujących się ich zagospodarowaniem (np. okładziny hamulcowe są mielone i dodawane do paliw alternatywnych).

¹⁾ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206)

²⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968)

³⁾ Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.)

- ⁴⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla wyposażenia technicznego stosowanego przy wykonywaniu działalności związanej z substancjami kontrolowanymi (Dz. U. Nr 202, poz. 2071)
- ⁵⁾ Ustawa z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej (Dz. U. Nr 63, poz. 639, z późn. zm.)
- ⁶⁾ Ustawa z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową (Dz. U. Nr 121, poz. 1263, z późn. zm.)
- ⁷⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206)
- ⁸⁾ Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860)