

**POWIADOMIENIE nr 01/2019**  
**o ryzyku przekroczenia poziomu dopuszczalnego lub poziomu docelowego zanieczyszczeń**  
**powietrza**  
**ALERT POZIOMU I**

<b>INFORMACJE O PRZEKROCZENIU</b>	
<b>Opracowanie</b>	<b>Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska we Wrocławiu</b>
<b>Data / godzina</b>	Data stwierdzenia ryzyka: 20 lutego 2019 r.
<b>Zagrożenie</b>	<p>Ryzyko przekroczenia w 2019 roku:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 24-godzinnego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10,</li> <li>- średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla pyłu PM10,</li> <li>- średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla dwutlenku azotu,</li> <li>- średniorocznego poziomu docelowego dla arsenu,</li> <li>- średniorocznego poziomu docelowego dla benzo(a)pirenu,</li> <li>- 8-godzinnego poziomu docelowego dla ozonu.</li> </ul>
<b>Obszar, na którym wystąpiło ryzyko przekroczenia</b>	<p><u>Strefa Aglomeracja Wrocławska (PL0201):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia 24-godzinnego poziomu dopuszczalnego dla <b>pyłu PM10</b> w stacji: Wrocław – Korzeniowskiego,</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla <b>dwutlenku azotu</b> w stacji komunikacyjnej: Wrocław – Wiśniowa;</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>benzo(a)pirenu</b> w stacjach: Wrocław – Korzeniowskiego, Wrocław – Orzechowa;</li> </ul> <p><u>Strefa m. Legnica (PL0202):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia 24-godzinnego poziomu dopuszczalnego dla <b>pyłu PM10</b> w stacji: Legnica – Rzeczypospolitej,</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>arsenu</b> w stacji: Legnica – Rzeczypospolitej,</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>benzo(a)pirenu</b> w stacji: Legnica – Rzeczypospolitej;</li> </ul> <p><u>Strefa m. Wałbrzych (PL0203):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>benzo(a)pirenu</b> w stacji: Wałbrzych – Wysockiego;</li> </ul> <p><u>Strefa dolnośląska (PL0204):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia 24-godzinnego poziomu dopuszczalnego dla <b>pyłu PM10</b>: w stacjach: Dzierżoniów – Piłsudskiego, Głogów – Wita Stwosza, Kłodzko – Szkolna, Oława – Żołnierzy AK, Świdnica – Folwarczna, a także w stacjach: Lubań – Mieszka II i Nowa Ruda – Jeziorna (na podstawie wyników pomiarów ze stacji Lubań – Łączna i Nowa Ruda – Srebrna);</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu dopuszczalnego dla <b>pyłu PM10</b> w stacjach: Lubań – Mieszka II i Nowa Ruda – Jeziorna (na podstawie wyników pomiarów ze stacji Lubań – Łączna i Nowa Ruda – Srebrna);</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>arsenu</b> w stacji: Głogów – Wita Stwosza;</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia średniorocznego poziomu docelowego dla <b>benzo(a)pirenu</b> w stacjach: Jelenia Góra – Sokoliki, Głogów – Wita Stwosza, Nowa Ruda – Jeziorna (na podstawie wyników pomiarów ze stacji Nowa Ruda – Srebrna), Oława – Żołnierzy AK, Oleśnica – Brzozowa, Polkowice – Kasztanowa, Świdnica – Folwarczna, Szczawno-Zdrój – Kolejowa, Zgorzelec – Bohaterów Getta, Złotoryja – Staszica i Osieczów;</li> <li>- ryzyko wystąpienia przekroczenia 8-godzinnego poziomu docelowego dla <b>ozonu</b> w stacjach: Jelenia Góra – Ogińskiego i Czerniawa.</li> </ul>

<b>Przyczyny</b>	<p><b>Pył zawieszony PM10, benzo(a)piren:</b> oddziaływanie emisji ze spalania paliw do celów grzewczych i niekorzystnych warunków meteorologicznych, powodujące kumulowanie się zanieczyszczeń w przyziemnej warstwie atmosfery.</p> <p><b>Dwutlenek azotu:</b> oddziaływanie emisji związanej z intensywnym ruchem pojazdów.</p> <p><b>Arsen:</b> oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych.</p> <p><b>Ozon:</b> oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk nie związanych z działalnością człowieka.</p>
<b>Prognoza zmian poziomów substancji w powietrzu i przyczyny zmian</b>	<p><b>Pył zawieszony PM10, benzo(a)piren:</b> najwyższe stężenia w sezonie zimowym, przy niekorzystnych warunkach meteorologicznych: znacznym spadku temperatury powietrza, warunkach bezwietrznych i bezopadowych.</p> <p><b>Dwutlenek azotu:</b> całoroczny wysoki poziom w pobliżu dróg o dużym natężeniu ruchu.</p> <p><b>Arsen:</b> całoroczny wysoki poziom zanieczyszczenia w wyniku emisji ze źródeł technologicznych.</p> <p><b>Ozon:</b> najwyższe stężenia w sezonie letnim w czasie wysokiego nasłonecznienia.</p>
<b>Czas trwania ryzyka wystąpienia przekroczenia</b>	Rok 2019
<b>Czas obowiązywania alertu</b>	Od dnia ogłoszenia do 31 grudnia 2019 r. lub wprowadzenia alertu poziomowi II

Wyniki pomiarów jakości powietrza ze stacji eksploatowanych w województwie dolnośląskim w ramach systemu PMŚ wraz z wyróżnionymi przekroczeniami stężeń są dostępne na stronie internetowej pod adresem: <http://air.wroclaw.pios.gov.pl>. Na stronie głównej przedstawiane są dane bieżące w postaci polskiego indeksu jakości powietrza.

Możliwa jest także kontrola aktualnego stanu czystości powietrza w aplikacji mobilnej na smartfony: „Jakość powietrza w Polsce”, opracowanej przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska oraz na portalu GIOŚ: <http://powietrze.gios.gov.pl/>.

Ponadto dostępne są krótkoterminowe prognozy jakości powietrza dla województwa dolnośląskiego:

- na portalu GIOŚ pod adresem: <http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/airPollution?woj=dolnoslaskie> opracowane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska,
- na GeoPortalu NaszePowietrze (<https://powietrze.uni.wroc.pl/>) oraz w aplikacji mobilnej na smartfony: NaszePowietrze, opracowanych w ramach Projektu pn. „System prognoz stężeń zanieczyszczeń powietrza i warunków biometeorologicznych jako element oceny jakości życia – LIFE-APIS/PL”.

Departament Monitoringu Środowiska  
Naczelnik Regionalnego Wydziału  
Monitoringu Środowiska we Wrocławiu

*Barbara Kwiatkowska-Szygulska*

Podpis